



DUAL FUEL

سیستم انحصاری شرکت نیرو گستر
کیت تبدیل تمامی موتورها با سوخت گازوئیل(دیزلی) به موتورهای دو سوخت همزمان
(صرف ترکیبی ۸۰٪ گاز و ۲۰٪ گازوئیل)

سیستم تبدیل دیزل ژنراتور به دوگانه سوز همزمان

شرکت نیرو گستر عصر انرژی به عنوان یک شرکت دانش بنیان با سابقه ۲۰ ساله در زمینه تامین برق اضطراری شامل انواع موتور ژنراتور، UPS، استabilایزر ولتاژ و انواع باطربی، با شناخت و درک نیازهای صنعت و رفع مشکلات زیست محیطی کشور برآن شدیم تا محصولاتی که با دانش و تکنولوژی روز دنیا و از طریق شرکت های محدود از جمله کمپانی Heinzmann آلمان با مشکلات بسیار و قیمت بالا در زمان تحریم تامین می شد، طی تحقیقات علمی و فنی شبانه روزی توانستیم برای اولین بار و تنها شرکت در ایران سیستم تبدیل تمامی موتورهای گازوئیل سوز (دیزلی) به موتورهای دو سوخت همزمان (۸۰٪ گاز و ۲۰٪ گازوئیل DUAL FUEL) را با اتسکا به جوانان متخصص و متعهد و تحصیل کرده خود به صورت کامل طراحی، بومی سازی و اجرا نماییم.



ثبت شده به صورت دانش بنیان
و دارای گواهی استاندارد ملی ایران



0914 599 17 17

0914 216 55 50



www.niroogostar.co



niroogostar.aet@gmail.com

در اکثر مواقع اولین انتخاب برای تولید برق پشتیبان با کمترین میزان تولید گاز گلخانه‌ای، یک ژنراتور گازی به نظر می‌رسد که هزینه تامین این موتورها حدود ۲/۵ برابر نوع دیزلی بوده و همچنین این نوع موتورها قابلیت اطمینان کمتری در پدافند غیر عامل داشته و در صورت قطع جریان گاز موتور از مدار خارج و تولید برق متوقف خواهد شد. با پیشرفت تکنولوژی جدید در کنترل آلینده‌های گلخانه‌ای ومصرف بهینه سوخت‌های فسیلی راه حل جدیدی در کشورهای دارای تکنولوژی روز دنیا برای سیستم برق پشتیبان طراحی و تولید گردیده و این اصل تبدیل موتورهای دیزلی به دوسوخت همزمان با ۸۰ درصد گاز و ۲۰ درصد گازوئیل مورد توجه مصرف کنندگان قرار گرفته است.

موتورهایی که میتوانند با استفاده از مخلوطی از دوسوخت مختلف کار کنند در واقع موتورهای دوگانه سوز هستند.

برخی از مزایای موتورهای دوگانه سوز همزمان DUAL FUEL

- هزینه اولیه برای موتور ژنراتور گازی حداقل ۵/۲ برابر هزینه خرید موتور ژنراتور دوگانه سوز می‌باشد.
- کاهش حدود ۷۰ درصدی هزینه سوخت مصرفی.
- کاهش ۷۵ درصدی تولید گازهای گلخانه‌ای.
- کاهش مصرف سوخت مایع گازوئیل تا ۸۰ درصد و جایگزینی با گاز شهری یا LPG.
- در دسترس بودن گاز شهری و عدم نیاز به حمل و نقل.
- ارزان بودن گاز شهری نسبت به گازوئیل.
- صدای موتور در بار حداکثری حالت DUAL FUEL به اندازه میزان صدای موتور گازوئیل سوز در حالت بی‌باری.
- عدم افت توان موتورو افزایش چند درصدی راندمان موتور در حالت DUAL FUEL.
- در صورت قطع گاز شهری موتور به صورت بی‌وقفه به حالت گازوئیل سوز برگشته و با برقراری مجدد گاز دوباره به حالت DUAL FUEL تغییر حالت میدهد. (افزایش قابلیت اطمینان به کار موتور جهت پدافند غیرعامل)
- دارای گارانتی بدون قید و شرط ۱۸ ماهه و خدمات پس از فروش ۱۰ ساله.

